



## Правила перевозки опасных грузов ИАТА

58 издание (на русском языке)  
Действует с 1 января 2017 г.

### ДОПОЛНЕНИЕ

Размещено 20 июня 2017 г.

Пользователям Правил ИАТА по перевозке опасных грузов предлагается обратить внимание на следующие дополнения и изменения в 58 издании, действие которого начинается 1 января 2017 г.

Изменения и дополнения в существующий текст были отмечены (для файлов PDF желтым цветом, в электронной версии — серым цветом) для облегчения идентификации изменений и дополнений.

#### **Новые или измененные расхождения в практике государств (раздел 2.8.2)**

Добавление в список раздела 2.8.1.3:

##### Изменение **AUG**

**AUG-03** Инфекционные вещества, за исключением продуктов человеческой крови, человеческой мочи и человеческой ткани, запрещено ввозить в Австралию без предварительного утверждения полномочного органа здравоохранения Австралии.

Заявки на утверждение следует направлять по адресу: Department of Agriculture  
Biologicals Program  
GPO Box 858  
Canberra  
ACT 2601  
AUSTRALIA

Tel: +61 2 6272 4578

Fax: +61 (2) 6249 1798

Website: <http://www.daff.gov.au/biosecurity/import/biological>  
<http://www.agriculture.gov.au/import/goods/biological>

(см. п. 1.2.8, 3.6.2, 8.1.6.9.4, 8.3 и 9.1.2).

##### Изменение **BEG**

**BEG-01** Согласно бельгийским стандартам (закон от 28 мая 1956 года с дополнениями, касающийся взрывчатых веществ и смесей, веществ и смесей, способных к сгоранию без детонации, а также устройств, заправленных такими веществами и смесями), любое вещество, которое может использоваться с учетом его взрывчатых, дефлагирующих или пиротехнических свойств, считается взрывчатым веществом. (см. подраздел 3.1 и Приложение А).

##### **BEG-02** Предварительное разрешение от:

[FPS Economy, S.M.E.s, Self-employed and Energy](#)  
[Directorate General Quality and Safety](#)  
[Safety Regulations Unit](#)  
North Gate  
Boulevard du Roi Albert II, 16  
1000 Brussels

Phone: +32 (0)2 277 77 12

Fax: +32 (0)2 277 54 14

E-mail: [explo6@economie.fgov.be](mailto:explo6@economie.fgov.be)

необходимо для перевозки с территории, на территорию или через территорию Бельгии любого взрывчатого вещества.

Никакие взрывчатые вещества не могут перевозиться по воздуху с территории, на территорию или через территорию Бельгии, кроме как по разрешению министра, который отвечает за перевозку взрывчатых веществ и вправе предоставлять освобождение в отношении методов упаковки.

Заявки могут подавать только лица или корпорации, которые проживают или имеют представительство в Бельгии. В противном случае заявитель должен иметь ответственного представителя, который проживает в Бельгии и утвержден согласно Декрету Министерства. Информацию по данному вопросу можно получить по адресу:

~~Ministère des Affaires Economiques  
Service des Explosifs  
Koning Albert II laan 16  
1000 Brussels  
BELGIUM~~

~~Tel: +32 (2) 206 4114  
Fax: +32 (2) 206 5752~~

Разрешение на перевозку, о котором говорится выше, кроме того подлежит согласованию с Управлением гражданской авиации Министерства связи и инфраструктуры Бельгии:

~~Belgian Civil Aviation Administration  
Ministry of Communications and Infrastructure  
CNN  
Rue du Progrès 80  
1030 Brussels  
BELGIUM~~

~~Tel: +32 (2) 206 3214  
Fax: +32 (2) 206 3290~~

Такие различные положения изданы бельгийскими полномочными органами для регламентации порядка выдачи разрешений на перевозку взрывчатых веществ по воздуху (Королевский Декрет от 23 сентября 1958 года с поправками), и, вследствие этого, на практике разрешения предоставляются только от случая к случаю, за исключением изделий, которые в Бельгии считаются безопасными боеприпасами или пиротехническими средствами (фейерверками), для которых в принципе может быть выдано разрешение, включающее нескольких грузовых отправок в течение определенного периода времени.

Следует отметить, что в случае импорта, экспорта или транзита, осуществляемых частично наземным транспортом, для выполнения любых транспортных операций, которые разрешаются только от случая к случаю, необходимо заранее подать заявление с указанием всех сведений о маршруте, включая наземную транспортировку (см. п. 1.2.8, 3.1, 8.1.6.9.4 и 8.3).

Отдел по регулированию вопросов безопасности может установить исключения в отношении методов пакетирования. Различные положения такого рода изложены в Королевском Декрете от 23 сентября 1958 года с дополнениями, содержащем основные правила производства, хранения, владения, продажи, транспортировки и использования взрывчатых веществ.

Если разрешение на перевозку (импорт, экспорт или транзит) дано в зависимости от конкретного случая, а сама перевозка включает наземный участок, правила применяются в отношении всего маршрута, включая наземный участок

- ✦ **BEG-04** Требуется предварительное разрешение Федерального агентства по ядерному контролю:

Federal Agency for Nuclear Control  
Ravensteinstraat 36  
1000 Brussels  
BELGIUM  
Tel: +32 (2) 289 2111  
Fax: +32 (2) 289 2112  
email: [info@fanc.fgov.be](mailto:info@fanc.fgov.be) [transport@fanc.fgov.be](mailto:transport@fanc.fgov.be)

Если требуется перевозка радиоактивных и делящихся ядерных материалов в количествах, которые превышают пределы активности, установленные **измененным Королевским Декретом от 20 июля 2001 года, излагающим** Общие правила защиты населения, рабочих и окружающей среды от опасности ионизирующей радиации (Королевский Декрет от 20 июля 2001 года), с территории, на территорию

или через территорию Бельгии. ~~Разрешение для перевозки по воздуху, кроме того, необходимо согласовывать с Управлением гражданской авиации Министерства связи и инфраструктуры Бельгии;~~

~~Belgian Civil Aviation Administration  
Ministry of Communications and Infrastructure  
CNN  
Rue du Progrès 80  
1030 Brussels  
BELGIUM~~

~~Перевозка воздушными судами через территорию Королевства Бельгия:~~

~~1. Делящегося радиоактивного материала, определение которого приводится в п. 10.3.7.1, в количествах, превышающих пределы, установленные в п. 10.3.7.2; и~~

~~2. Радиоактивного материала~~

- ~~• в упаковке типа В(U), содержащей активность более 3000 А 1 или 3,000 А2 или 1,000 ТБк, в зависимости от того, какой показатель ниже; или~~
- ~~• в упаковке типа В(M); или~~
- ~~• в упаковке типа С, содержащей активность более 3,000 А1 или 3,000 А2 или 1,000 ТБк в зависимости от того, какой показатель ниже; или~~
- ~~• перевозимого в рамках специального соглашения;~~

~~Не допускается без предварительного разрешения, выданного Управлением гражданской авиации Бельгии;~~

~~(см. пп. 10.8.3.9.4, 10.10.2.1 – 10.10.2.3).~~

~~**BEG-05** Не применяется. Указанные ниже требования применяются к воздушным судам, которые зарегистрированы:~~

~~(a) в Бельгии, независимо от того, где они эксплуатируются;~~

~~(b) в любом другом государстве, помимо Бельгии, и которые не требуется эксплуатировать на основании и в соответствии с положениями Приложения III к Правилам (ЕС) № 3922/1991 от 16 декабря 1991 года о согласовании технических требований и административных процедур в области гражданской авиации («EU-OPS»), когда они эксплуатируются в Бельгии.~~

~~Перевозка опасных грузов на воздушных судах может осуществляться только с предварительного разрешения полномочного органа гражданской авиации. Перевозка таких грузов должна производиться в соответствии с положениями настоящих Правил. Заявки на получение общего или специального разрешений должны предоставляться в следующий адрес:~~

~~Belgian Civil Aviation Administration  
Operations Department – Dangerous Goods  
CNN – 2nd Floor  
Rue du Progrès 80  
B-1030 Brussels  
BELGIUM  
Tel: +32 (2) 277 43 58  
Fax: +32 (2) 277 42 57  
email: koenraad.clerbout@mobilite.fgov.be~~

~~Данное расхождение не применяется:~~

~~(a) к воздушным судам, которые зарегистрированы в другом государстве, помимо Бельгии, и которые не требуется эксплуатировать на основании положений EU-OPS и в соответствии с ними, при условии наличия разрешения, выданного таким государством, и предоставления экземпляра этого разрешения полномочному органу гражданской авиации Бельгии;~~

~~(b) если иное не указано в настоящих Правилах, к опасным грузам в случае пролета через территорию Бельгии воздушными судами зарубежных эксплуатантов и при условии, что эксплуатант~~

располагает разрешением государства регистрации на перевозку опасных грузов в соответствии с положениями настоящих Правил;

(с) к перевозке сухого льда (двуокись углерода, твердая), ООН 1845 при использовании в целях охлаждения в сочетании с грузами, не подпадающими под действие настоящих Правил. При этом по-прежнему действуют все прочие положения настоящих Правил, касающиеся перевозки сухого льда.

(см. п. 1.2.8 и 8.1.6.9.4).

#### Изменение **DEG**

**DEG-04** Для выдачи освобождений от действия настоящих Правил для всех классов грузов следует обращаться по адресу:

Luffahrt-Bundesamt, **Gruppe Luftverkehrssicherheit**  
**Außenstelle Frankfurt**  
Sachgebiet Gefahrgut  
Kelsterbacher Str. 23  
D-65479 Raunheim  
GERMANY

Tel: **+49 (6142) 94 610 +49 531 2355 3302**

Fax: **+49 (6142) 946 159 +49 531 2355 3398**

#### Изменение **ITG**

**ITG-05** Перевозка оружия, боеприпасов и взрывчатых материалов на территорию Италии, с территории и через нее должна осуществляться с предварительного разрешения. Запросы на авторизацию перевозки оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ в/из/через территорию Италии должны оформляться в соответствии с Разделом GEN руководства AIP Italia.

Если данные Правила требуют получать от властей Италии предварительное разрешение или авторизацию или исключение для безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом, в том числе оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ, такой запрос должен быть направлен в:

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)  
Direzione Sviluppo Trasporto Aereo **Flight Operations & Dangerous Goods Unit**  
**Personnel Licensing & Operations Regulation Department**  
Viale Castro Pretorio, 118  
Via Gaeta 3  
00185 Rome  
ITALY

Tel: **+39 06 4459 6226 +39 (6) 4459 961**

Fax: **+39 06 4459 6594 +39 (6) 4459 6731**

email: [sviluppo-trasportoaereo@enac.gov.it](mailto:sviluppo-trasportoaereo@enac.gov.it) [merci.pericolose@enac.gov.it](mailto:merci.pericolose@enac.gov.it)

(see 1.2.5, 5.1, 8.1.6.9.4 and 8.3).

#### Изменение **SAG**

**SAG-04** Для ввоза нижеприведенных грузов требуется предварительное разрешение соответствующих правительственных учреждений:

(a) Военное снаряжение и взрывчатые вещества, в отношении которых также требуется дополнительное разрешение, полученное от:

Presidency of Civil Aviation  
Air Transport Department  
PO Box 887  
Jeddah 21165  
SAUDI ARABIA

Tel: **(+966) 8001168888**

Fax: **+966 (11) 5253303**

email: [Safety-ecoreg@gaca.gov.sa](mailto:Safety-ecoreg@gaca.gov.sa)

General Authority Of Civil Aviation (GACA)  
Riyadh - King Abdulaziz Center For National Dialogue  
Safety, Security & Air Transport  
Address : Riyadh - King Abdulaziz Center For National Dialogue  
P.O.Box 47360  
Riyadh Area Code 11552.  
Tel.: (966) 8001168888, Fax: +966 (11) 5253303.  
E-mail: Safety-ecoreg@gaca.gov.sa

(b) Химические продукты, за исключением парфюмерных изделий, косметических средств и сухого льда.

(c) Радиоактивный материал. Конечными пунктами назначения для радиоактивного материала должны являться только Джедда, Эль-Рияд и Дамман, за исключением материалов, предназначенных для медицинских целей, которые могут импортироваться в любой пункт Саудовской Аравии, если только эта цель отображена в Декларации грузоотправителя об опасных грузах.

#### Изменение **USG**

**USG-13** Эксплуатантам необходимо соблюдать все требования части 175 документа 49 CFR (см. расхождение USG-01). Данные требования включают в себя следующие положения (но не ограничиваются ими):

- (a) Грузовое место, подготовленное в соответствии с положениями настоящих Правил для перевозки на территорию, с территории или в пределах территории Соединенных Штатов Америки, не должно приниматься до тех пор, пока эксплуатант не удостоверится, что грузоотправитель учел все соответствующие расхождения в практике Соединенных Штатов Америки, указанные в настоящих Правилах (см. п. 9.1.2).
- (b) Копия документа перевозки или его изображение в электронном формате должна сохраняться первоначальным эксплуатантом в течение не менее одного года после приемки им опасных грузов. В каждом экземпляре грузового документа должна указываться дата приемки груза первоначальным эксплуатантом. Также вместо даты приемки груза перевозчиком в транспортном документе может указываться дата уведомления авиаперевозчика грузоотправителем о готовности партии груза к перевозке, которая указывается в грузовой авианакладной или в коносаменте. Копия документа перевозки опасных отходов должна сохраняться в течение трех лет после приемки таких отходов первоначальным эксплуатантом (см.п. 9.8).
- (c) В уведомлении командиру воздушного судна должен содержаться перечень дополнительных материалов, которые считаются опасными грузами согласно правилам, действующим в Соединенных Штатах Америки, а также приводиться необходимая информация о таких материалах, как указано в расхождениях, представленных Соединенными Штатами Америки (см. п. 9.5.1.1).
- (d) За исключением опасных грузов класса 9, ООН 0012, ООН 0014 и ООН 0055, также соответствующим требованиям пункта 173.63(b), **изделий под номером ООН 3528 и ООН 3529**, опасные грузы в ограниченных и исключенных количествах, батареям воздушных судов, перевозимым в качестве единиц оборудования, предназначенных для замены (49 CFR 175.8), и тем изделиям и веществам, которые в соответствии с настоящими Правилами рассматриваются в качестве опасных грузов, но на которые не распространяется действие частей 171 – 180 документа 49 CFR, применяются следующие ограничения:
1. Не более 25 кг веса нетто опасных грузов и, в дополнение к ним, 75 кг нетто невоспламеняющегося газа, разрешенных к перевозке на пассажирском воздушном судне, могут быть загружены на борт недоступно
  2. При перевозке на грузовом воздушном судне дополнительно следующие вещества исключены из вышеуказанного требования:
    - (i) Класс 3 (легковоспламеняющаяся жидкость), Группа упаковки III (при отсутствии дополнительной опасности «коррозийное»);

- (ii) Подкласс 6.1 (ядовитое вещество), (при условии, что данное вещество также не имеет опасность любого другого класса или подкласса за исключением легковоспламеняющейся жидкости);
- (iii) Подкласс 6.2 (инфекционные вещества);
- (iv) Класс 7 (радиоактивный) материал, не идентифицированный другим классом опасности.
- (v) Изделия под номером ООН 3528 или ООН 3529.**

...

#### **Новый или измененные расхождения в практике эксплуатантов (раздел 2.8.4)**

В списке 2.8.3.4 добавлено:

После Эйр Юропа	Добавлена Эйр Юропа Экспресс	X5
После Флай Дубай	Добавлена Френч Блу	BF
После Мидл Ист Эйрлайнз	Ники	HG

#### **Изменение 3К (Джетстар Азия)**

**3К-05** ~~Опасные грузы, отправляемые в качестве груза, не будут приняты к перевозке на любых воздушных судах Джетстар Азия. Опасные грузы в консолидации не будут приняты к перевозке, за исключением ООН 1845, Двуокиси углерода твердой (сухой лед), весом максимум 145 кг на рейс, используемым в качестве хладагента для неопасных грузов.~~

~~Единственные исключения:~~

- ~~• Запасные части воздушного судна и оборудование, подготовленные к отправке в соответствии с текущим изданием Правил перевозки опасных грузов ИАТА; и~~
- ~~• ООН 1845, Двуокись углерода твердая/сухой лед, весом максимум 145 кг на рейс, используемая в качестве хладагента для неопасных грузов.~~

#### **Изменение 5Х (Юнайтед Парсел Сервис)**

*Примечание: Более подробную информацию об услугах и ограничениях компании UPS Вы можете получить по следующему адресу: <http://ups.com/hazmat> <https://www.ups.com/us/en/help-center/packaging-and-supplies/special-care-shipments/hazardous-materials.page>*

**5Х-01 Служба перевозки грузов в таре малой емкости UPS – рейсы внутри США:** Грузовые отправки опасных грузов, перевозимые службой перевозки грузов в таре малой емкости UPS, пункты отправления и назначения которых находятся в пределах США, принимаются только на контрактной основе в соответствии с действующим «Руководством по перевозке опасных материалов UPS». Эта информация помещена в разделе SUPPORT адресной страницы UPS ([www.ups.com](http://www.ups.com)). См. также раздел SITE GUIDE на адресной странице UPS [www.ups.com](http://www.ups.com) по ссылке для «Опасных материалов». Пользователи могут использовать функцию поиска для получения информации о перевозке опасных материалов. Отправки ООН 3480, Ионно-литиевые батареи и ООН 3090, литий-металлические батареи, принимаются к перевозке только, если они подготовлены в соответствии с Разделом IA или IB соответствующей Инструкции по упаковыванию. Отправки, содержащие ООН 3090 или ООН 3480, подготовленные в соответствии с Разделом II, к перевозке не принимаются. Требования о необходимости предварительно получать разрешение в отношении отправок ООН 3090 смотрите в 5Х-08.

**5Х-02 Служба перевозки грузов в таре малой емкости UPS – пункты отправления и назначения находятся за пределами США:** Правила и ограничения Международной службы небольших посылок UPS относятся ко всем отправлениям опасных грузов из США и/или пунктам назначения вне территории США. Такие грузовые отправки, включая Биологические вещества, Категория В, будут приняты на основании контракта (см. 5Х-01 в отношении внутренних перевозок в США). На следующем веб-сайте находится перечень стран, где присутствует эта служба в колонке «Биологические вещества категория В»:

Website:

[www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html](http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html) <https://www.ups.com/us/en/help->

[center/packaging-and-supplies/special-care-shipments/international-dangerous-goods/approved-countries.page](http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html)

При отправке упаковок, требующих заполнения Декларации грузоотправителя об опасных грузах, необходимо использовать комбинированные упаковочные комплекты, при этом вес грузовых мест не должен превышать 30 кг брутто. В тех случаях, когда это применимо, в одном внешнем упаковочном комплекте может содержаться не более трех различных совместимых опасных грузов (см. п. 5.0.2.11). В таре малой емкости UPS, при любых обстоятельствах запрещено перевозить опасные грузы следующих классов/подклассов:

- Класс 1 (Взрывчатые вещества);
- Подкласс 2.3 (Токсичный газ);
- **Материалы, требующие нанесения знака «Держать вдали от источников тепла» или относящиеся к Особо оговоренному условию A136**
- Подкласс 4.2 (Самопроизвольное возгорание);
- Подкласс 4.3 (Опасно при соприкосновении с водой);
- Подкласс 5.1 (Окисляющие вещества);
- Подкласс 5.2 (Органическая перекись);
- Подкласс 6.1 – вещества, требующие нанесения знака опасности «Токсическое вещество» вещества, относящиеся к группе упаковки III должны иметь надпись «группа упаковки III» («PGIII») рядом со знаком опасности «Токсическое вещество»;

Отправки ООН 3506, Ртуть, содержащаяся в изделиях, будут приняты к перевозке, если упаковки не требуют нанесения знака опасности «Токсично» в качестве дополнительного риска.

- Подкласс 6.2 (Инфекционные вещества категории A);
- Класс 7 – вещества, в отношении которых действует требование нанесения знаков «Радиоактивный материал» категории I-Белая, II-Желтая, III-Желтая или «ДЯМ».
- кроме того, запрещается перевозка грузовых отправок, состоящих из исключенных упаковок радиоактивного материала.
- Класс 9— oo

— Отправки Намагнитного материала, ООН 2807, которые оформляются согласно Инструкции по упаковке 953, ограничены списком стран отправки и доставки, входящих в Международную сеть перевозки опасных грузов (International Dangerous Goods - IDG) компании UPS. Список стран отправки и доставки, утвержденных для сети IDG, можно найти по ссылке: <http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html> <https://www.ups.com/us/en/help-center/packaging-and-supplies/special-care-shipments/international-dangerous-goods/approved-countries.page>. Дополнительно, на такие отправки должны быть нанесены знаки в соответствии с Инструкцией по упаковке 953 и оформлены одним из способов:

— В поле особые отметки грузового места в авианакладной UPS должно быть указано «Намагнитный материал»;

— Отправка должна быть сопровождена письменным документом, прикрепленном к внешней стороне упаковки или находящийся внутри конверта на упаковке, определяющим содержимое как «Намагнитный материал», прикрепленный с внешней стороны отправки.

- Полная информация об услуге UPS Международные перевозки опасных грузов в небольших упаковках, включая специфические ограничения для упаковок, может быть найдена по ссылке РУКОВОДСТВО UPS ПО МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ на сайте, указанном в расхождении 5X-01.
- Все разрешенные опасные грузы в исключенном количестве разрешены. Ограничения UPS в отношении классов/подклассов не применяются в отношении опасных грузов в исключенном количестве.

Отправки ООН 3480, Ионно-литиевые батареи и ООН 3090, Литий-металлические батареи, принимаются к перевозке только, если они подготовлены в соответствии с Разделом IA или IB соответствующей Инструкции по упаковыванию. Отправки, содержащие ООН 3090 или ООН 3480, подготовленные в соответствии с Разделом II, к перевозке не принимаются. Требования о необходимости предварительно получать разрешение в отношении отправок ООН 3090 смотрите в 5X-08.

(см. пп. 1.3.2, 8.1.6.9.1 и 10.8.3.9.1).

**5X-03 Служба грузовых авиаперевозок UPS:** Грузовые отправки опасных грузов принимаются Службой грузовых авиаперевозок UPS только на контрактной основе. Все заявки на получение контракта должны рассматриваться и утверждаться Департаментом по воздушной перевозке опасных грузов (SDF) и Службой грузовых перевозок UPS (UPS Air Group-SDF). Принятые в Службе грузовых авиаперевозок UPS опасные грузы проходят утверждение, а для отправки грузов необходима предварительная договоренность.

Отправки ООН 3480, Ионно-литиевые батареи и ООН 3090, Литий-металлические батареи, принимаются к перевозке только, если они подготовлены в соответствии с Разделом IA или IB соответствующей Инструкции по упаковыванию. Отправки, содержащие ООН 3090 или ООН 3480, подготовленные в соответствии с Разделом II, к перевозке не принимаются. Требования о необходимости предварительно получать разрешение в отношении отправок ООН 3090 смотрите в 5X-08. Требуется разрешение на перевозку ООН 3090, Литий-металлические батареи. Обратитесь к п. 5X-08 и к договору на перевозку для подробной информации.

**5X-04 Служба перевозок UPS:** Грузовые отправки опасных грузов, перевозимые Службой перевозок UPS, принимаются по договоренности между авиакомпанией «UPS Airlines» и «UPS Supply Chain Solutions». Запрещается перевозить опасные грузы, относящиеся к следующим классам опасности:

- Подклассы 1.1, 1.2, 1.3, 1.4F, 1.5 и 1.6 (Взрывчатые вещества)
- Подкласс 2.3 Токсичный газ
- **Материалы, требующие нанесения знака «Держать вдали от источников тепла» или относящиеся к Особо оговоренному условию A136**
- Материалы, характеризующиеся либо основной, либо дополнительной опасностью подкласса 6.1, обладающие токсичностью при вдыхании (Группа упаковывания I)
- Подкласс 6.2 – (Инфекционные вещества, категория A);
- Класс 7 (за пределами Соединенных Штатов Америки, Канады и Мексики) – вещества, требующие нанесения знаков «Радиоактивный материал» категории I-Белая, категории II-Желтая или категории III-Желтая.
  - Материалы, требующие нанесения на грузовое место знака «ДЯМ», к перевозке службой UPS не принимаются;
  - Радиоактивный материал, исключенные упаковки, также запрещено перевозить за пределами Соединенных Штатов Америки и Канады.

Отправки ООН 3480, Ионно-литиевые батареи и ООН 3090, Литий-металлические батареи, принимаются к перевозке только, если они подготовлены в соответствии с Разделом IA или IB соответствующей Инструкции по упаковыванию. Отправки, содержащие ООН 3090 или ООН 3480, подготовленные в соответствии с Разделом II, к перевозке не принимаются. Требования о необходимости предварительно получать разрешение в отношении отправок ООН 3090 смотрите в 5X-08

**5X-05 Общее:** В тех случаях, когда для перевозки опасных грузов требуется Декларация грузоотправителя об опасных грузах ИАТА, грузоотправитель должен представить три оригинальных экземпляра.

**5X-06 Общее:** В целях сохранения соответствия примечанию USG-18, для материалов, перечисленных ниже UPS требует, чтобы все упаковочные комплекты соответствовали требованиям по упаковке U.S. DOT, содержащимся в документе 49 CFR 173.302(f) и 173.304(f). На такие упаковочные комплекты



должна быть нанесена маркировка в виде текста «DOT31FP» на внешней упаковке. Попадают под действие данного требования следующие номера:

- ООН 1070** — Закись азота - см. 49 CFR 173.340(f)
  - ООН 1072** — Кислород сжатый - см. 49 CFR 173.302(f)
  - ООН 2451** — Азот трехфтористый - см. 49 CFR 173.302(f)
  - ООН 3156** — Газ сжатый окисляющий, н.у.к.\* - см. 49 CFR 173.302(f)
  - ООН 3157** — Газ сжиженный окисляющий, н.у.к.\* - см. 49 CFR 173.304(f)
  - ООН 3356** — Генератор кислорода химический - см. 49 CFR 173.168
- Смесь двуокиси углерода и кислорода, сжатая - см. 49 CFR 173.304(f)

**5X-07 Общее:** Следующие ограничения применяются к продуктам, указанным ниже:

- ~~Отправки ООН 3480, Ионно-литиевые батареи и ООН 3090, литий-металлические батареи, принимаются к перевозке только, если они подготовлены в соответствии с Разделом IA или IB соответствующей Инструкции по упаковыванию. Отправки, содержащие ООН 3090 или ООН 3480, подготовленные в соответствии с Разделом II, к перевозке не принимаются. Требования о необходимости предварительно получать разрешение в отношении отправок ООН 3090 смотрите в 5X-08B в зависимости от запрашиваемого маршрута отправки ООН 3480, Ионно-литиевые батареи, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 965, могут быть возвращены отправителям в связи с запретом перевозки таких отправок на пассажирском воздушном судне. Дополнительная информация размещена на сайте UPS.com~~
- Для отправок, представленных без авианакладной ИАТА, упаковки с литиевыми батареями, идентифицированными как **ООН 3480**, ООН 3481, **ООН 3090** или ООН 3091, подготовленные **и промаркированные** в соответствии с Разделом II соответствующей Инструкции по упаковыванию, должны **также** содержать надлежащую информацию на этикетке с адресом или рядом со знаком, предусмотренным п. 7.1.5.5, либо иметь знак, показанный в п. 7.4.8 чтобы UPS могла идентифицировать тип отправки при её передаче авиаперевозчикам-партнерам. Например:

~~Инструкция по упаковыванию 965-II~~

- Инструкция по упаковыванию 966-II

- Инструкция по упаковыванию 967-II

~~Инструкция по упаковыванию 968-II~~

- Инструкция по упаковыванию 969-II

- Инструкция по упаковыванию 970-II

В качестве альтернативы, такая информация может быть включена в документ, доступный с внешней стороны упаковки.

- Отправки восстановленных литиевых батарей или восстановленных литиевых батарей упакованных с оборудованием или содержащихся в оборудовании не принимаются к перевозке, если нет специального разрешения Департамента по опасным грузам UPS (SDF);
- В отношении отправок литиевых батарей любыми сервисами авиаперевозок UPS (включая Службу перевозки грузов UPS в таре малой емкости, Службу авиаперевозок UPS и Службу грузовых авиаперевозок UPS), к которым требуются применения особо оговоренных условий A88, A99 или A183, необходимо получить предварительное разрешение от Департамента по опасным грузам UPS (SDF);
- К отправке Службой перевозки грузов UPS в таре малой емкости ООН 3171, , **Приводимое в действие батареей транспортное средство**, принимается только при соблюдении следующих условий:
  - Только в количестве, предусмотренном для пассажирского воздушного судна, к отправке Только грузовым воздушным судном (CAO) не принимается;
  - Максимальный вес-брутто отправки не должен превышать 30 кг;

- Транспортное средство, содержащее литиевую батарею или имеющее в составе батареи, которые в отдельности могут быть классифицированы как ООН 3480 или ООН 3090. Максимальный вес-нетто батареи, содержащейся в транспортном средстве, не должен превышать 5 кг;
- Для отправок ООН 3171, приводимых в действие литиевыми батареями, UPS требует нанесение дополнительной маркировки «Содержит литиевые батареи» (Contains Lithium Batteries). Данная надпись должна соответствовать требованиям, указанным в п. 7.1.4.4.1 и располагаться рядом с надлежащим отгрузочным наименованием;
- Транспортное средство, содержащее батарею с жидким электролитом, непроливающуюся батарею или имеющее в составе батареи, которые в отдельности могут быть классифицированы как ООН 2800. Максимальный вес-нетто батареи, содержащейся в транспортном средстве, не должен превышать 25 кг;
- UPS не принимает отправки ООН 3171, **Приводимого в действие батареями транспортного средства**, содержащего имеющие дефекты или поврежденные батареи.
- Отправки **Вещества, представляющего опасность для окружающей среды, твердого, н.у.к.**, ООН 3077 не принимаются, если они содержатся в Международных Оптовых Контейнерах (IBC), ни одной из авиаслужб UPS (включая Службу перевозки грузов UPS в таре малой емкости, Службу авиаперевозок UPS и Службу грузовых авиаперевозок UPS).
- Отправки **Намагнитченных материалов** ООН 2807, у которых сила действия магнитного поля превышает 0,00525 гаусса при измерении на расстоянии 4.6 метров от любой поверхности грузового места, не принимаются к перевозке службами UPS
- Отправки ООН 3245, **Генетически модифицированных организмов** или **Генетически модифицированных микроорганизмов** с началом перевозки и/или местом назначения за пределами США не принимаются к перевозке Службой небольших посылок UPS. Для грузов, которыми занимается Грузовая служба UPS, необходимо одобрение для каждой грузовой отправки для осуществления импорта или транзита в странах, которые вовлечены в перевозку.

**5X-08 Общее:** UPS ограничивает транспортировку ООН 3090 Литий-металлических батарей, ~~из пункта отправления до пункта назначения внутри международной цепочки перевозки опасных грузов, подготовленных в соответствии с Разделом IA или IB Инструкции по упаковке 968.~~ Список авторизованных пунктов отправления и пунктов назначения можно найти по следующей ссылке: <http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html> <https://www.ups.com/us/en/help-center/packaging-and-supplies/special-care-shipments/international-dangerous-goods/approved-countries.page>

Все клиенты, желающие отправить ООН 3090 Литий-металлические батареи без оборудования через службу авиаперевозок UPS, должны получить предварительное разрешение от UPS Эйрлайнз. Предварительное разрешение относится к ~~литий-металлических батареям, к которым применяются менее жесткие требования (маленькие элементы или батареи), также и к литий-металлическим батареям, которые подпадают под все требования по перевозке опасных грузов и требуют заполнения документации (декларация грузоотправителя об опасных грузах).~~ Данное разрешение получается отдельно и в дополнение к любому другому требуемому UPS соглашению.

Подробную информацию относительно получения разрешения можно найти по ссылке: <http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/hazardous/responsible/lithium-battery-preapproval.html> <https://www.ups.com/us/en/help-center/packaging-and-supplies/special-care-shipments/international-dangerous-goods/approved-countries.page>

#### Изменение AI (Эйр Индия)

**AI-08** ~~Только ООН 348, Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием и ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Инструкциями по упаковке 966 и 967 соответственно, принимаются к перевозке. ООН 3091, Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием и литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Инструкциями по упаковке 969 и 970 соответственно, запрещены. Не применяется.~~

Добавлено новое **BF (Френч Блу)**

- ✦ **BF-01** К перевозке принимаются только радиоактивные материалы Категории I-Белая (IMP код RRW, см. В.2.2.4), для которых максимальный уровень радиации в любой точке любой внешней поверхности упаковочного комплекта или объединяющей упаковки не превышает 0,005 мЗв/ч.

Изменение **BR (ЭВА Эйруэйз)**

**BR-19** Литий-металлические батареи, перевозимые по условиям Раздела (Инструкции по упаковыванию 969 – ~~Инструкции по упаковыванию 970~~) не будут приняты к перевозке на борту пассажирского воздушного судна.

Изменение **CA (Эйр Чайна)**

**CA-14** Каждый пассажир или член экипажа может провозить в общей сложности не более 8 запасных батарей. В общее число восьми запасных батарей входят:

- не более 2 ионно-литиевых батарей емкостью более 50 ватт-часов, но менее 100 ватт-часов или не более 2 литий-металлических батарей, содержание металлического лития в которых составляет более 1 г, но менее 2 г;

**Примечания:**

1. Разрешено не более двух внешних аккумуляторов.
2. Ионно-литиевые батареи, литий-металлические батареи или внешние аккумуляторы без четкого указания энергоёмкости в ватт-часах или содержания металлического лития, а также такие, у которых энергоёмкость в ватт-часах не может быть рассчитана, к перевозке запрещены.

**3:** Медицинские устройства, такие как портативные концентраторы кислорода (РОС), которые разрешено использовать на борту, указаны в соответствующих руководствах и документах Эйр Чайна. Количество запасных батарей для упомянутых выше устройств также должно соответствовать требованиям соответствующих руководств и документов Эйр Чайна.

- разрешенное количество запасных батарей для инвалидных кресел или иных средств передвижения включено в общее число 8 запасных батарей и должно соответствовать требованиям, применяемым в отношении инвалидных кресел и других средств передвижения.

Добавлено новое

**CA-15** Малые транспортные средства, работающие на литиевых батареях, такие как гироскутеры, моноколеса, хOVERборды, велосипеды и т.д. запрещены к перевозке в багаже пассажиров, как в качестве зарегистрированного багажа, так и в качестве ручной клади.

Изменение **CI (Чайна Эйрлайнз)**

**CI-01** Авиакомпания Чайна Эйрлайнз не принимает к перевозки в качестве груза следующие опасные грузы::

1. Класс 1 – Класс 8; за исключением ООН 1072 (в соответствии с Особо оговоренным условием А302), ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910, ООН 2911, ООН 3164 в соответствии с требованиями Инструкции по упаковыванию (а) и ООН 3373;
2. Ионно-литиевые батареи, полностью попадающие под действие положений (Класс 9) согласно раздела IA и IB и раздела I Инструкций по упаковыванию 966-967 (RLI);
3. Литий-металлические батареи, полностью попадающие под действие положений (Класс 9) согласно раздела IA и IB и раздела I Инструкций по упаковыванию 969-970 (RLM)

**Note:**

Все запреты, описанные выше, не применяются к материалам компании CI.

Изменение **CX (Катэй Пасифик Эйруэйз)**

**CX-08** На всех упаковках, подготовленных в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 967 или Разделом II Инструкции по упаковыванию 970, должен быть знак литиевых батарей или знак

~~обработки литиевых батарей в соответствии с требованиями п. 7.1.5.5 или 7.2.4.7 соответственно. Это требование относится ко всем упаковкам литиевых батарей, содержащихся в оборудовании, даже если упаковка содержит не более четырех элементов или двух батарей, установленных в оборудовании. Требование в отношении знака литиевых батарей или знака обработки литиевых батарей не применяется для упаковок, содержащих только элементы таблеточного типа, установленные в оборудовании (включая монтажные платы) Не применяется.~~

#### Изменение **FX (Федерал Экспресс)**

##### **FX-04**

- (a) К перевозке не принимаются следующие материалы класса 8 (**см. Инструкции по упаковыванию [-], указанные после каждого вещества**):

###### **Номер ООН— Описание**

**ООН 1796** — Смесь кислотная, нитрирующая, с концентрацией более 40% [854, 855]

**ООН 1826** — Смесь кислотная нитрующая отработанная, с концентрацией более 40% в первоначальном растворе [854, 855]

**ООН 2031** — Кислота азотная, с концентрацией более 40% [854, 855]

При перевозке вышеуказанных веществ в приемлемых концентрациях значение концентрации ДОЛЖНО быть указано в Декларации грузоотправителя об опасных грузах вместе с надлежащим отгрузочным наименованием.

- (b) Опасные отходы в том виде, как они определены в расхождении USG-04, к перевозке не принимаются..
- (c) Грузы подкласса 6.2, классифицированные Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) как относящиеся к группе опасности 4, к перевозке не принимаются.
- (d) К перевозке не принимаются следующие вещества (**см. Инструкции по упаковыванию [-], указанные после каждого вещества**):

###### **Номер ООН— Описание**

**ООН 1001** — Ацетилен растворенный [200]

**ООН 1162** — Диметилдихлорсилан [377]

**ООН 1308** — Цирконий суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости, группа упаковывания I, [361]

**ООН 1873** — Кислота хлорная, концентрации более 50% [553]

- (e) FedEx Express не принимает к перевозке все предметы, в рамках Особо оговоренного условия A2 или A183 **или A209**, даже при наличии разрешения компетентного органа

##### **FX-05**

- (a) FedEx Express не примет к перевозке ООН 3090 или ООН 3480, подготовленные согласно Разделу II.
- (b) Все ООН 3090 литий-металлические батареи Инструкции по упаковыванию 968 (Раздел IA, IB) требуют предварительного разрешения. **См. [www.fedex.com/us](http://www.fedex.com/us)**; ключевое слово - lithium batteries (в поле поиска)
- (c) Все литиевые батареи (Раздел I, IA, IB и II) согласно всем инструкциям по упаковыванию не могут перевозиться вместе в одном упаковочном комплекте. Также не могут перевозиться следующие опасные вещества классов/подклассов 1.4, 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2 и 8, а также 2.2, имеющие знак «Только грузовое воздушное судно». Сюда же относятся опасные вещества, упакованные как «Несколько опасных веществ в одной сертифицированной таре», Объединяющая упаковка и комбинация «Несколько опасных веществ в одной сертифицированной таре» в Объединяющей упаковке.
- (d) **Все литиевые батареи согласно Разделу II должны иметь номер ООН, добавленный к знаку по обработке литиевых батарей, действующему с 1/1/17 г. Действует с 1 Июля 2017. В случае**

нанесения знака дополнительной обработки литиевой батареи (рис. 7.4.H) на упаковки / объединяющие упаковки при отправке литиевых батарей в соответствии с Разделом IV и II, должен быть указан соответствующий номер (-а) ООН рядом со знаком литиевой батареи.

#### Изменение **GF (Галф Эйр)**

**GF-14** Литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из сплавов лития (ООН 3090), и литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из сплавов лития, перевозимые вместе или установленные в оборудовании (ООН 3091) запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах GF. Этот запрет не относится к материалам авиакомпании GF (см. Инструкции по упаковыванию 968, 969 и 970).

#### Изменение **GH (Ллс Глобус)**

**GH-02** Образцы, взятые у пациентов, принимаются к перевозке только в случае присвоения им номера ООН 2814 или ООН 2900 или ООН 3373, в зависимости от конкретного случая. Биологические вещества категории В (ООН 3373) могут приниматься к перевозке только при условии соблюдения необходимых требований и предварительного получения разрешения на перевозку от ООО «Глобус» — Не применяется.

#### **HG (Ники)**

**HG-01** Класс 7. Радиоактивный материал, делящийся ядерный материал и исключенные упаковки не допускаются к перевозке на рейсах Ники (см. п. 10.5.8, 10.5.13).

**HG-02** Опасные грузы в ограниченных количествах (Инструкции по упаковыванию Y) не будут приняты к перевозке. **Исключение:** будут приняты Потребительские товары (ИД 8000) (см. подраздел 2.7 и все инструкции по упаковыванию Y)

**HG-03** Класс 3, Легковоспламеняющиеся жидкости не разрешены.

**HG-04** Подкласс 4.2 – вещества, подверженные самопроизвольному самовозгоранию, не разрешены.

**HG-05** Подкласс 6.2 – инфекционные вещества, включая ООН 3373, не разрешены.

**HG-06** Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая код страны и региона, перед которым указываются слова «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон», должен быть включен в Декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу «Информация по обработке», например Телефон для экстренной связи +47 67 50 00 00 (см.п. 8.1.6.11)

Номер телефона круглосуточного вызова не требуется для грузов, которые не требуют оформления Декларации грузоотправителя об опасных грузах.

#### Изменение **JL (Джапэн Эйрлайнз)**

**JL-08** Подкласс 6.1, Токсичные вещества, относящиеся к группе упаковывания I, к перевозке не принимаются. Вещества, относящиеся к Группе упаковывания I с первичной или дополнительной опасностью токсичности, или вещества с первичной или дополнительной опасностью токсичности, в отношении которых должны применяться стандартные требования по упаковыванию, характерные для Группы упаковывания I, запрещены к перевозке.

#### Изменение **JU (Эйр Сербия)**

**JU-06** Опасные грузы в ограниченных количествах (инструкции по упаковыванию Y) не будут приняты к перевозке. **Исключение:** Потребительские товары (ИД 8000) будут приняты.

**JU-07** Опасные грузы в консолидации не будут приняты к перевозке. **Исключения:**

- Консолидации только с одной домашней авианакладной;
- консолидации с несколькими домашними авианакладными, содержащих грузы, относящиеся к ИД 8000 (потребительские товары);

- консолидации с несколькими домашними авианакладными, содержащих грузы, относящиеся к ООН 1845(сухой лед) при использовании в качестве хладагента для неопасных грузов.

**JU-13** Литий-металлические батареи ООН 3091, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, запрещены к перевозке в качестве груза на рейсах JU (Эйр Сербия). Это включает Раздел I/IA, IB и II инструкций по упаковыванию 969 и 970 Исключение: ООН3091 отправки запасных частей воздушных судов JU/AOG

#### Изменение **КА (Гонконг Дрэгон Эйрлайнз (Катай Дрэгон))**

**КА-08** На всех упаковках, подготовленных в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 967 или Разделом II Инструкции по упаковыванию 970, должен быть знак литиевых батарей или знак обработки литиевых батарей в соответствии с требованиями п. 7.1.5.5 или 7.2.4.7 соответственно. Это требование относится ко всем упаковкам литиевых батарей, содержащихся в оборудовании, даже если упаковка содержит не более четырех элементов или двух батарей, установленных в оборудовании. Требование в отношении знака литиевых батарей или знака обработки литиевых батарей не применяется для упаковок, содержащих только элементы таблеточного типа, установленные в оборудовании (включая монтажные платы). Не применяется.

#### Изменение **LD (Эйр Гонконг)**

**LD-08 08** На всех упаковках, подготовленных в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 967 или Разделом II Инструкции по упаковыванию 970, должен быть знак литиевых батарей или знак обработки литиевых батарей в соответствии с требованиями п. 7.1.5.5 или 7.2.4.7 соответственно. Это требование относится ко всем упаковкам литиевых батарей, содержащихся в оборудовании, даже если упаковка содержит не более четырех элементов или двух батарей, установленных в оборудовании. Требование в отношении знака литиевых батарей или знака обработки литиевых батарей не применяется для упаковок, содержащих только элементы таблеточного типа, установленные в оборудовании (включая монтажные платы). Не применяется.

#### Добавлено новое **LX (Свисс Интернэшнл)**

**LX-07** ООН 3171, Приводимое в действие батареей транспортное средство не принимается в качестве груза. Данный запрет не применяется к ООН 3171, Приводимое в действие батареей оборудование.

#### Изменение **ME (Мидл Ист Эйрлайнз)**

**ME-02** Опасные грузы в грузовых консолидациях к перевозке не принимаются (см.п. 1.3.3, 8.1.2.4, 9.1.8 и 10.8.1.5), за исключением следующих отправок:

- консолидации, содержащие ООН 1845, Двуокись углерода твердая (сухой лед) в качестве хладагента;
- консолидации только с одной домашней авианакладной;
- консолидации с несколькими домашними авианакладными в случае того же самого отправителя.

#### Изменение **MN (ООО Комэйр Фти)**

**MN-01** Опасные грузы в том виде, как они определены в настоящих Правилах, к перевозке не принимаются, за исключением тех случаев, когда они разрешены для пассажиров и членов экипажа(см. подраздел 2.3 и Таблицу 2.3.A). Следующие опасные грузы запрещены к перевозке на всех воздушных судах Комэйр :

- а. Класс 1 - Класс 8; за исключением ООН 1863 и ООН 3373;
- б. Класс 9; за исключением ООН1845, ООН 3082, ООН 3363 и ООН 3481.

**MN-02** Кислород или воздух. Небольшие баллоны, содержащие газообразный кислород или воздух, необходимые для использования в медицинских целях, не разрешается перевозить в зарегистрированном багаже или ручной клади пассажиров. В тех случаях, когда пассажиру требуется дополнительный кислород, он будет обеспечиваться эксплуатантом за отдельную плату (см. п. 2.3.4.1) Дополнительные ограничения применяются к пассажирам, путешествующим на воздушных судах Комэйр:

- а. Пассажирам запрещена перевозка термометров, медицинских или клинических, содержащих ртуть;

**b.** Портативные электронные устройства, содержащие литий-металлический или ионно-литиевые элементы и батареи разрешены только в ручной клади. Перевозка в зарегистрированном багаже запрещена.

Изменение **MP (Мартинэйр Холланд)**

Добавлено новое

**MP 07** Литиевые батареи, ООН 3480 и/или ООН 3090, Раздел IA, IB и/или Раздел II в комбинированных упаковочных комплектах, все упаковано в одном и/или в объединяющих упаковках вместе с другими опасными грузами не будут приняты.

Изменение **OK (Чек Эйрлайнз)**

**OK-01** Опасные грузы Радиоактивный материал в том виде, как они определены в настоящих Правилах, к перевозке авиапочтой не принимаются (см.пп. 2.4 и 10.2.2).

Изменение **OS (Остриан Эйрлайнз)**

**OS-01** ООН 3481, ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании, Инструкция по упаковке 967, Раздел I (батарея/упаковка с мощностью более 100 Wh) не будут приняты к перевозке в качестве груза. Опасные грузы в ограниченном количестве (Инструкции по упаковке с префиксом Y) не будут приняты к перевозке. Исключение: Потребительские товары (ИД 8000) будут приняты к перевозке (см. подраздел 2.7 и все Инструкции по упаковке «Y»)

**OS-02** Не применяется. Опасные грузы в консолидациях не будут приняты к перевозке, за исключением следующих отправок:

- консолидации, содержащие ООН 1845, Двуокись углерода твердая (сухой лед) в качестве хладагента;
- консолидации только с одной домашней авианакладной;
- консолидации с несколькими домашними авианакладными в случае того же самого отправителя.

**OS-03** Опасные грузы в ограниченном количестве (Инструкции по упаковке с префиксом Y) не будут приняты к перевозке. Исключение: Потребительские товары (ИД 8000) будут приняты к перевозке (см. подраздел 2.7 и все Инструкции по упаковке «Y») Биологическое вещество, Категория В (ООН 3373) не принимаются к перевозке авиапочтой (см. п. 2.4).

**OS-04** Биологическое вещество, Категория В (ООН 3373) не принимаются к перевозке авиапочтой (см. п. 2.4). ООН 3356, Генератор кислорода химический не принимается.

Добавлено новое

✚ **OS-06** Делящий ядерный материал не принимается.

**OS-07** Промежуточные оптовые контейнеры (IBC) к перевозке не принимаются. Исключение: IBC упаковочные комплекты 21A, 11B, 21B, 11N, 21N и 11C принимаются к перевозке при условии, что они пригодны для штабелирования с минимальной вертикальной нагрузкой в 2000 кг (испытательная нагрузка при штабелировании – не менее 3600 кг). Требуется предварительное согласование с Люфтганза Карго АГ.

**OS-08** Следующие ограничения применяются к ионно-литиевым и литий-металлическим батареям:

1. ООН 3480, Ионно-литиевые батареи, подготовленные в соответствии с Разделом IA, IB и II Инструкции по упаковке 965 и ООН 3090, Литий-металлические батареи, подготовленные в соответствии с Разделом IA, IB и II Инструкции по упаковке 968 не будут приняты к перевозке в качестве груза;

2. Все отправки, содержащие следующие литиевые батареи запрещены к перевозке в качестве груза на пассажирском воздушном судне и в декларации грузоотправителя должно быть указано, что перевозка Только на грузовом воздушном судне, а также упаковки должны быть промаркированы знаком «Только грузовое воздушное судно»:

- ООН 3091, Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковке 969;

- ООН 3091, Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковке 970;
- ООН 3481, Ионно-литиевые батареи упакованные с оборудованием, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковке 966;
- ООН 3481, Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом I Инструкции по упаковке 967.

**3. Все отправки, содержащие следующие литиевые батареи, разрешены к перевозке в качестве груза на пассажирском и грузовом воздушном судне:**

- ООН 3481, Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковке 966;
- ООН 3481, Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковке 967;
- ООН 3091, Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковке 969;
- UN 3091, Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковке 970.

**OS-09 Все отправки, содержащие ООН 3171, Приводимое действие батареей транспортное средство и Приводимое в действие батареей оборудование, запрещены на пассажирских воздушных судах.**

**Добавлено новое РЗ (КаргоЛоджикэйр)**

**РЗ-03** ООН 3480, Раздел IA Инструкции по упаковке 965 и ООН 3481, Раздел I Инструкции по упаковке 966 и 967 принимаются к перевозке по предварительному разрешению от авиакомпании. Запрос на получение разрешения должен быть направлен по адресу: [dq@cargologicair.com](mailto:dq@cargologicair.com)

**РЗ-04** ООН 3480, Раздел IB, II Инструкции по упаковке 965, ООН 3481 Раздел II Инструкции по упаковке 966 и 967, ООН 3090 Раздел IB, II Инструкции по упаковке 968 и ООН 3091, Раздел II Инструкции по упаковке 969 и 970 принимаются к перевозке только с заполненной и подписанной формой «Декларации грузоотправителя о литиевой батарее». Данную форму можно получить в местном представительстве авиакомпании или по электронному адресу: [dq@cargologicair.com](mailto:dq@cargologicair.com)

**Изменение РG (Бангкок Эйруэйз)**

**РG-02** Коммерческие отправки опасных грузов к перевозке не принимаются. К перевозке принимаются надлежащим образом упакованные части и предметы снабжения СОМАТ и грузовые отправки запасных частей воздушных судов. (см. п. 2.5.2) Опасные грузы, отправляемые в качестве груза, в авиапочте и материалы компании – СОМАТ не принимаются. Двуокись углерода твердая, сухой лед при максимальном весе 200 кг на рейс в качестве хладагента принимается к перевозке.

**Добавлено новое**

**РG-03** Опасные грузы в составе медицинской помощи, предоставляемой пациенту в течение полёта принимаются к перевозке в соответствии с п. 1.2.7.1(а) Правил перевозки опасных грузов ИАТА.

**Изменени RU (ЭйрБриджКарго)**

**Добавлено новое**

**RU-03** ООН 3480, Раздел IA Инструкции по упаковке 965 и ООН 3481, Раздел I Инструкции по упаковке 966 и 967 принимаются к перевозке по предварительному разрешению от авиакомпании. Запрос на получение разрешения должен быть направлен по адресу: [dq@airbridgecargo.com](mailto:dq@airbridgecargo.com)

**RU-04** ООН 3480, Раздел 1B, II Инструкции по упаковке 965, ООН 3481 Раздел II Инструкции по упаковке 966 и 967, ООН 3090 Раздел IB, II Инструкции по упаковке 968 и ООН 3091, Раздел II Инструкции по упаковке 969 и 970 принимаются к перевозке только с заполненной и подписанной формой «Декларации грузоотправителя о литиевой батарее». Данную форму можно получить в местном представительстве авиакомпании или по электронному адресу: [dq@airbridgecargo.com](mailto:dq@airbridgecargo.com)



#### Изменение **S7** (Авиакомпания Сибирь)

**S7-02** Образцы, взятые у пациентов, будут приняты, если им присвоены номера ООН 2814 или ООН 2900 или ООН 3373 в зависимости от конкретного случая. Биологическое вещество, категория В – ООН 3373 может быть принято к перевозке при выполнении необходимых требований и при наличии предварительного письменного разрешения Авиакомпании Сибирь. Не применяется.

#### Изменение **SQ** (Сингапур Эйрлайнз/Сингапур Эйрлайнз Карго)

**SQ-02** Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью подкласса 2.1 и класса 4, упакованные для перевозки на «Пассажирском и грузовом воздушном судне», должны грузиться на нижнюю палубу всех воздушных судов. Не применяется.

**SQ-03** Грузы, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью подкласса 2.1 и класса 4, упакованные для перевозки «Только на грузовом воздушном судне», к перевозке не принимаются. Не применяется.

#### Изменение **SS** (Корсэр)

Добавлено новое

**SS-02** Лампы для подводного погружения принимаются Корсэйр Интернейшнл только в зарегистрированном багаже (см. 2.3.4.6).

**SS-03** Количество отправок, маркированных знаком обработки литиевых батарей в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 966-967, 969-970, должно быть указано в графе «Наименование и количество опасных грузов» авианакладной.

#### **Примечание:**

*Количество упаковок, промаркированных знаком по обработке литиевой батареи, подготовленных в соответствии с Разделом II инструкций по упаковыванию 966 – 967, 969 – 970, должно быть добавлено в графу наименование груза в авианакладной.*

**SS-04** Для отправок ООН 3171, работающих от литиевых батарей, Корсэр Интернейшнл требует нанесение дополнительной маркировки «Содержит литиевые батареи» (“Contains Lithium Batteries.”). Маркировка должна соответствовать требованиям п. 7.1.4.4.1 и располагаться рядом с указанием надлежащего отгрузочного наименования.

**SS-05** В случае возникновения любых сомнений относительно классификации или идентификации вещества, отправитель должен предоставить по запросу авиакомпании Корсер или ее представителя **Паспорт безопасности вещества - Safety Data Sheet (SDS)**. Паспорт безопасности вещества должен содержать информацию о номере ООН, группе упаковки, если применяется, надлежащем отгрузочном наименовании и всю другую соответствующую информацию для перевозки.

#### Изменение **TS** (Эйр Трансат)

Добавлено новое

**TS-05** Ионно-Литиевые батареи. ООН 3481, перевозимые в качестве груза, подготовленные в соответствии с Разделом II Инструкции по упаковыванию 966 или с Разделом II Инструкции по упаковыванию 967, должны быть идентифицированы в Уведомлении командиру воздушного судна – **NOTOC**.

#### Изменение **UU** (Эйр Острал)

**UU-07** Оборудование контроля отравляющих веществ, **содержащее радиоактивные материалы**, при перевозке сотрудниками Организации по запрету химического оружия (ОЗХО), запрещено на рейсах авиакомпании

#### Изменение **UX** (Эйр Юропа)

**UX-11** ООН 3480, – Ионно-литиевые элементы и батареи, включая литиевые полимерные элементы и батареи, запрещены к перевозке в качестве груза. Данный запрет относится к разделу IA, IB и разделу II Инструкции по упаковыванию 965. Отправки, исключенные из данного запрета, следующие:

– Запасные части воздушного судна и предметы снабжения компании, COMAT, AOG

– Литиевые батареи, подпадающие под Положение о перевозке опасных грузов пассажирами или членами экипажа (Таблица 2.3.А);

ООН 3091 -Литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием, запрещены к перевозке в качестве груза. Данный запрет не относится к литиевым батареям, подпадающим под Положение о перевозке опасных грузов пассажирами или членами экипажа (Таблица 2.3.А);

ООН 3481 – Ионно-литиевые батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием, количество упаковок, промаркированных знаком дополнительной обработки для литиевой батареи в соответствии с разделом II Инструкции по упаковыванию 966 и 967 должно быть добавлено в графу авианакладной « Наименование и количество грузов» для каждой Инструкции по упаковыванию.

#### Изменение VN (Вьетнам Эйрлайнз)

**VN-05** Класс 1 – все виды взрывчатых веществ не принимаются к перевозке, за исключением веществ и изделий подкласса 1.4S. **Общий вес нетто взрывчатых веществ для каждого отсека (передний/задний грузовые отсеки) не должен превышать 250 кг.**

✳ **VN-09** Класс 7 –К перевозке принимаются только Радиоактивный материал, исключенная упаковка, пустой упаковочный комплект (ООН 2908); Радиоактивный материал, исключенная упаковка, приборы (ООН 2911) и радиоактивные материалы в упаковке Типа А с Транспортным индексом не превышающим 3.0 для каждой упаковки

Радиоактивные материалы не принимаются к перевозке за исключением Радиоактивных материалов, предназначенных для использования при проведении медицинских исследований или медицинской диагностики и лечения, а именно:

- 1) ООН 2908 Радиоактивный материал, исключенная упаковка, пустой упаковочный комплект;
- 2) ООН 2911 Радиоактивный материал, исключенная упаковка, приборы
- 3) Радиоактивные материалы в упаковке Типа А с транспортным индексом не превышающим значение 3.0 для каждой упаковки.

**VN-11** Класс 9 –Активные дрожжи, Полимерные нити или гранулы, Сухой лед в количестве, превышающем 400 кг, Полимерные шарики или гранулы и Магнитные материалы массой, превышающей 2000 кг, к перевозке не принимаются. Ограничения по максимальному весу Сухого льда на отсек (передний/задний отсеки):

- Активные дрожжи и полимерные шарики расширяющиеся не принимаются к перевозке.
- К перевозки принимаются только магнитные материалы с напряженностью поля, вызывающей угол магнитного склонения больше 2 градусов на расстоянии 2,1 м, но не более 2 градусов на расстоянии 4,6 м (эквивалент 0,418 А/м или 0,00525 Гс при измерении на расстоянии 4,6 м), и общим весом нетто вышеназванных магнитных материалов, не превышающим 2000 кг на каждый рейс.
- Ограничения по максимальному весу **нетто** Сухого льда на отсек (передний/задний отсеки):

Тип воздушного судна	С живыми животными	Без живых животных
A321	100 кг	180 кг
B787/B777/A350/A330	150 кг	250 кг

1) **Общий вес сухого льда на каждом рейсе не превышает максимального веса, установленного для двух отсеков.**

2) **Общий вес сухого льда, загруженного россыпью, не превышает 100 кг для всех указанных типов воздушных судов.**

Добавлено новое **X5 (Эйр Юропа Экспресс)**

**X5-01** Опасные грузы в исключенных количествах не принимаются.

**X5-02** Опасные грузы в ограниченных количествах (Инструкции по упаковыванию Y) не будут приняты к перевозке, за исключением Потребительских товаров (ИД 8000, частей и предметов снабжения для воздушных судов СОМАТ, АОГ).

**X5-03** Опасные грузы в консолидациях не будут приняты к перевозке, за исключением консолидаций, содержащих ООН 1845, Двоокись углерода, твердую (сухой лед) в качестве хладагента для неопасных грузов.

**X5-04** Подкласс 6.1 – Токсичные вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью подкласса 6.1 (кроме СОМАТ, АОГ, частей и предметов снабжения для воздушных судов), к перевозке не принимаются

**X5-05** Опасные грузы, характеризующиеся основной опасностью класса 4 (подкласса 4.1, 4.2 и 4.3) (за исключением СОМАТ, АОГ, частей и предметов снабжения для воздушных судов), к перевозке не принимаются.

**X5-06** Опасные грузы, характеризующиеся основной опасностью подкласса 5.2, к перевозке не принимаются

**X5-07** К перевозке не принимаются следующие опасные грузы

- UN 1787 - Кислота йодистоводородная
- UN 2803 - Галлий

**X5-08** Опасные отходы в любом виде, как они определены какими-либо правилами, к перевозке не принимаются.

**X5-09** Предохранительные упаковочные комплекты к перевозке не принимаются.

✳ **X5-10** Класс 7 - Радиоактивные материалы, к перевозке не принимается.

**X5-11** ООН 3091 -Литий-металлические батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием, запрещены к перевозке в качестве груза. Данный запрет не относится к литиевым батареям, подпадающим под Положение о перевозке опасных грузов пассажирами или членами экипажа (Таблица 2.3.A):

ООН 3481 – Ионно-литиевые батареи и элементы, содержащиеся в оборудовании или упакованные с оборудованием, количество упаковок, промаркированных знаком дополнительной обработки для литиевой батареи в соответствии с разделом II Инструкции по упаковыванию 966 и 967 должно быть добавлено в графу авианакладной « Наименование и количество грузов» для каждой Инструкции по упаковыванию.

Добавлено новое **XG (СанЭкспресс Дойчланд ГмбХ)**

**XG-09** ООН 3171 Приводимое в действие литиевой батареей транспортное средство к перевозке в качестве груза не принимается.

Добавлено новое **XQ (SunExpress)**

**XQ-09** ООН 3171 Приводимое в действие литиевой батареей транспортное средство к перевозке в качестве груза не принимается.

## Раздел 2

Страницы 26-27, изменена Таблица 2.3.А как указано:

**ТАБЛИЦА 2.3.А Требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (подраздел 2.3)**

Командир воздушного судна должен быть уведомлен о расположении				
Разрешено в ручной клади				
Разрешено в зарегистрированном багаже				
Требуется разрешение эксплуатанта (-ов)				
...				
<p><b>Батареи литиевые: Устройства портативные электронные, включая медицинские устройства (РОС), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, включая медицинские устройства, такие как портативные кислородные концентраторы (portable oxygen concentrators – РОС) и бытовая электронная техника, такая как камеры, сотовые телефоны, ноутбуки и планшеты, в том случае, когда они перевозятся пассажирами или экипажем для личного использования. (см.п. 2.3.5.9). Содержание металла лития в литий-металлических батареях не должно превышать 2 г, а удельная мощность литий-ионных батарей в ватт-часах не должна превышать 100 Втч. <u>Устройства, перевозимые в зарегистрированном багаже, должны быть полностью выключены и защищены от повреждения.</u></b></p>	НЕТ	ДА	ДА	НЕТ
...				
<p><b>Устройства электронные, работающие от литиевых батарей. Ионно-литиевые батареи для портативных (включая медицинские) электронных устройств, с мощностью превышающую 100 ватт/часов, но не свыше 160 ватт/часов. Только для портативных медицинских электронных устройств, литий-металлические батареи с содержанием металла лития свыше 2 г, но не более 8 г. <u>Устройства, перевозимые в зарегистрированном багаже, должны быть полностью выключены и защищены от повреждения.</u></b></p>	ДА	ДА	ДА	НЕТ
...				

Страница 28, изменение п. 2.3.4.7 как указано:

### 2.3.4.7 Электронные устройства, работающие от литиевых батарей

Электронные устройства, работающие от литиевых батарей, разрешены в регистрируемом багаже или ручной клади с разрешения авиаперевозчика и при следующих условиях::

- (а) портативные медицинские электронные устройства (portable medical electronic devices - PMED), такие как автоматические внешние дефибрилляторы (automated external defibrillators - AED), портативные кислородные концентраторы (portable oxygen concentrators - РОС), аппараты искусственной вентиляции лёгких постоянным положительным давлением (continuous positive airway pressure - CPAP), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, могут перевозиться в ручной клади только тех пассажиров, которым требуется медицинская помощь, при следующих условиях:
1. для литий-металлических и батарей из сплава лития содержание лития в батарее не более 2 г, но менее 8 г; или
  2. для ионно-литиевых батарей мощность в ватт/часах более 100 Втч, но не свыше 160 Втч;
  3. батареи должны быть такого типа, который соответствует требованиям Руководства ООН по проведению тестов и критериям, Часть III, подраздел 38.3.
- (б) для портативных электронных устройств, таких как электроприборы, видеокамеры, портативные компьютеры, содержащих ионно-литиевые батареи, при условии:
1. для ионно-литиевых батарей мощность в ватт/часах более 100 Втч, но не свыше 160 Втч;

2. батареи должны быть такого типа, который соответствует требованиям Руководства ООН по проведению тестов и критериям, Часть III, подраздел 38.3.
- (с) если устройства перевозятся в зарегистрированном багаже: пассажир / член экипажа должен принять меры по предотвращению непреднамеренной активации.:
  1. если устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, пассажир / член экипажа должен принять меры по предотвращению непреднамеренной активации;
  2. Устройство должно быть полностью выключено (не должно быть в «спящем» режиме или режиме ожидания).

**Примечание:**

*В отношении запасных литий-металлических батарей с содержанием лития более 2 г и ионно-литиевых батарей с мощностью в ватт/часах, превышающую 100 Втч, см. п. 2.3.3.2. В отношении электронных устройств с литий-металлическими батареями с содержанием лития до 2 г и ионно-литиевых батарей с мощностью в ватт/часах не превышающую 100 Втч см. п. 2.3.5.9.*

Страница 29, изменение параграфа 2.3.5.9 как указано:

**2.3.5.9 Портативные электронные устройства (включая медицинские устройства), содержащие батареи**

Портативные электронные устройства, которые могут включать медицинские устройства, портативные кислородные концентраторы (portable oxygen concentrators - ПОС) и бытовую электронную технику такую как камеры, мобильные телефоны, ноутбуки и планшеты, содержащие батареи, в том случае, когда они перевозятся пассажирами или экипажем для личного пользования, которые должны перевозиться в качестве ручной клади. Запасные батареи должны быть защищены отдельно таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете, и перевозиться только в ручной клади. Кроме того к литиевым батареям применяются следующие условия:

- (а) каждая вставленная или запасная батарея не должна превышать:
  1. для литий-металлических или сплав-литиевых батарей содержание лития не более 2 г; или
  2. для ионно-литиевых батарей мощность в ватт-часах не более 100 ватт/часов.
- (б) батареи и элементы должны быть такого типа, который соответствует требованиям Руководства ООН по проведению тестирования и критериям, Часть III, подраздел 38.3;
- (с) устройства, содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы и батареи, предназначенные для обеспечения электропитания других устройств, например, портативные зарядные устройства, разрешены только в ручной клади. Эти устройства должны быть защищены от короткого замыкания путем размещения их в оригинальную заводскую упаковку или методом изоляции контактов, т.е. блокировки изолентой контактов или размещения каждой батареи в отдельный пластиковый мешок или защитную сумку);
- (д) электронные сигареты, содержащие литиевые батареи, разрешены только в ручной клади (см. п. 2.3.5.17);
- (е) если устройства перевозятся в зарегистрированном багаже: пассажир / член экипажа должен принять меры по предотвращению непреднамеренной активации.:
  1. если устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, пассажир / член экипажа должен принять меры по предотвращению непреднамеренной активации;
  2. Устройство должно быть полностью выключено (не должно быть в «спящем» режиме или режиме ожидания).

### Раздел 3

Страница 186, изменение п. 3.2.5.1 как указано:

#### 3.2.5.1 Определение

Класс 2 также включает «аэрозоли». В настоящих Правилах под аэрозолями или аэрозольными распылителями понимаются емкости одноразового использования из металла, стекла или пластика, содержащие сжатые газы, сжиженные или растворенные газы под давлением, вместе с или без жидкости, пасты или порошка, и оснащенные **самозакрывающимися** — выпускным устройством, позволяющим распылять твердое или жидкое содержимое в смеси с газом, в виде пены, пасты или порошка, или в жидком или газообразном состоянии.

### Раздел 4

Таблица 4.2: Изменения как указано:

Номер по списку ООН / ИД Номер	Надлежащее отгрузочное наименование/Описание	Класс или подкласс (дополнительная опасность)	Знаки опасности	Группа упаковки	Код Освобожденного количества см. 2.6	Пассажирское и грузовое воздушное судно				Только грузовое воздушное судно		Особые оговоренные условия см. 4.4	Код действия в чрезвычайной ситуации
						Огр. кол-во		Инструкция по упаковке	Макс. Кол-во нетто на упаковке	Инструкция по упаковке	Макс. Кол-во нетто на упаковке		
						Инструкция по упаковке	Макс. Кол-во нетто на упаковке						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1790	Кислота фтористоводородная, концентрация не более 60% содержащая 60% или менее фтористого водорода	8(6.1)	Коррозионное вещество и Токсическое вещество	II	E2	Y840	0.5 л	851	1 л	855	30 л		8P
1790	Кислота фтористоводородная, концентрация более 60% содержащая более 60% фтористого водорода	8(6.1)	Коррозионное вещество и Токсическое вещество	I	E0	Запрещено		850	0.5 л	854	2.5 л		8P
2978	Радиоактивный материал, гексафторид урана неделяющийся или делящийся - исключенный	7(6.1,8)	Радиоактивный материал и Токсичное вещество и Коррозионное вещество			Запрещено		См. 10.3		См. 10.3		A139	7L 7CP
2977	Радиоактивный материал, гексафторид урана, делящийся	7(6.1,8)	Радиоактивный материал и Токсичное вещество и Коррозионное вещество			Запрещено		См. 10.3		См. 10.3			7L 7CP

Страница 541, изменение Особо оговоренного условия A212 как указано:

**A212** ООН 2031, **Кислота азотная**, кроме красной дымящей, содержащая более 20%, но менее 65% азотной кислоты, номер ООН 2031, предназначенная для использования только в устройствах для стерилизации, может перевозиться на пассажирском и грузовом воздушном судне несмотря на слово «Запрещено», в колонках с I по L Таблицы 4.2, при условии, что:

- каждый внутренний упаковочный комплект содержит не более 30 мл;
- упаковочный комплект содержится внутри герметичного, исключающего протечку промежуточного упаковочного комплекта, содержащего достаточное количество абсорбирующего материала, способного вобрать содержимое внутреннего упаковочного комплекта;
- промежуточные упаковочные комплекты надежно упакованы во внешние упаковочные комплекты того типа, который разрешен Инструкцией по упаковке 855 с соблюдением требований п. 6.3 для группы упаковки I;

- (d) максимальное количество азотной кислоты в упаковке не превышает 300 мл; и
- (e) в Декларации грузоотправителя сделана ссылка на Особо оговоренное условие A212, как того требует п. 8.1.6.9.4, Шаг **69**, (a).

## **Раздел 5**

Страница 583, изменена Инструкция по упаковыванию 203 как указано:

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ 203**

Данная инструкция применяется к аэрозолям подклассов 2.1 и 2.2 и ООН 2037 при перевозке на пассажирском и грузовом воздушном судне и Только на грузовом воздушном судне.

Номер ООН	Количество нетто на упаковку	
	Пассажирское воздушное судно	Только грузовое воздушное судно
ООН 1950, <b>Аэрозоли легковоспламеняющиеся</b>	75 кг	150 кг
ООН 1950, <b>Аэрозоли легковоспламеняющиеся (жидкость для пуска двигателей)</b>	Запрещено	150 кг
ООН 1950, <b>Аэрозоли невоспламеняющиеся</b>	75 кг	150 кг
ООН 1950, <b>Аэрозоли невоспламеняющиеся (устройства газовые, слезоточивые)</b>	Запрещено	<b>150 кг/50 кг</b>
ООН 2037 <b>Газовые баллончики или Емкости малые, содержащие газ</b>	1 кг	15 кг

...

Страница 584 изменение Инструкции по упаковыванию Y203 как указано:

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ Y203**

Данная инструкция применяется к ограниченным количествам аэрозолей и наименований, относящихся к ООН 2037.

...

#### **Дополнительные требования к упаковыванию**

~~(a) упаковочные комплекты должны соответствовать эксплуатационным стандартам для группы упаковывания II;~~

(ba) спусковые клапаны аэрозолей должны быть защищены колпачком или другим подходящим способом во время транспортировки для предотвращения непреднамеренного высвобождения содержимого;

(eb) емкости должны быть упакованы во внешний упаковочный комплект, чтобы предотвратить их излишние движение и нечаянное опорожнение при нормальных условиях перевозки.

...

Страница 765, изменение Инструкции по упаковыванию Y963 как указано:

### **ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВЫВАНИЮ Y963**

Данная инструкция применяется к ИД 8000, Потребительские товары, при перевозке на пассажирском самолете и только на грузовом самолете.

Потребительские товары представляют собой материалы, упакованные и распределяемые в виде, предназначенном или приемлемом для продажи в розницу в целях личного или домашнего потребления. К ним относятся также изделия, которые пациентам выписывают или продают врачи или медицинские учреждения.

Потребительские товары могут содержать только вещества, относящиеся к Классу 2 (только нетоксичные аэрозоли), Классу 3 (группа упаковывания II или III), подклассу 6.1 (только группа упаковывания III), ООН 3077, ООН 3082, **и** ООН 3175, **ООН 3334 и ООН 3335**, при условии, что такие вещества не имеют дополнительной опасности. Опасные грузы, запрещенные к перевозке на борту пассажирского воздушного судна, не должны перевозиться в качестве потребительских товаров.

...

## **Раздел 10**

Страница 999, параграф изменен как указано:

### **10.8.3.9.3 Третья последовательность — Инструкции по упаковке**

**Шаг 9.** Категория упаковки(-ок), объединяющей упаковки или грузового контейнера:

- (a) категория упаковки, т.е. «I - Белая» или «II - Желтая» или «III - Желтая». Если упаковки помещены в объединяющую упаковку, также должна быть указана категория объединяющей упаковки;
- (b) только для категорий «II – Желтая» и «III – Желтая» – Транспортный индекс для упаковок. Если упаковки помещены в объединяющую упаковку, также должен быть указан Транспортный индекс для объединяющей упаковки;
- (c) **только для категорий «II – Желтая» и «III – Желтая»** - размеры, включая единицы измерения для каждой упаковки или, если упаковки помещены в объединяющую упаковку, размеры объединяющей упаковки, или размеры грузового контейнера, если таковой используется. Размеры должны быть указаны в порядке длина x ширина (или диаметр для упаковок в форме бочки) x высота, где высота должна быть последним размером. Буквы «L» (Д), «W» (Ш) (или «D» (Д)), «H» (В) могут быть указаны непосредственно перед каждым размером. Необходимо указать наименование каждого значения, если не применяется порядок «Длина x Ширина x Высота». Транспортный индекс должен быть округлен до первого десятичного знака;
- (d) для Делящегося ядерного материала:
  - 1. перевозимого по одному исключению из пунктов 10.3.7.2.1 по 10.3.7.2.6, с указанием параграфа этого исключения;
  - 2. перевозимого в соответствии с пунктами 10.3.7.2.4 по 10.3.7.2.5, общая масса делящихся нуклидов;
  - 3. находящегося в упаковке, к которой применяется одно из положений пунктов 10.6.2.8.1.3(a) по (с) или 10.6.2.8.1.4 с указанием параграфа этого положения;
  - 4. индекс безопасности по критичности, если применяется.

### **Приложение D.1**

Страница 1074 изменена контактная информация для Иордании (НКJ):

#### **Иордания (НКJ)**

##### **Civil Aviation Regulatory Commission**

Jordan Civil Aviation Head Office

P.O. Box 7547

Amman

JORDAN

Tel: +962 (6) 489 3211 or +962 (6) 489 2282 Ext: 3404

Telex: 21325 30

Fax: + 962 64 891 653

email: dgeneral@jcaa.gov.jo

email: c.commissioner@carc.gov.jo

Страница 1076 изменена контактная информация для Мальты (M):

#### **Мальта (M)\***

##### **Department of Civil Aviation Civil Aviation Directorate**

Luqa Airport Vjal I-Avjazzjoni

Luqa CMR 02 LQA 9023

MALTA

Tel: +356 2122 2936 2555 5653

Fax: +356 2123 9278 2555 5634

email: civil.aviation@transport.gov.mt



Страница 1078 изменена контактная информация для Саудовской Аравии (SA):

**Саудовская Аравия (SA)**

~~Presidency of Civil Aviation~~ **General Authority of Civil Aviation (GACA)**

~~Air Transport Department~~ **Safety & Air Transport**

P.O. Box 887

Jeddah 21421

SAUDI ARABIA

**Tel.: (966) 12640 5000**

**Fax: (966) 12 640 3876**

Страница 1079 после **Тайланда (Т)** добавлена новая контактная информация для Танзании:

**Танзания (EAT)**

**Tanzania Civil Aviation Authority -TCAA**

**Aviation House**

**Ukongu - Banana Area**

**Nyerere / Kitunda Road Junction**

**P.O.Box 2819**

**Dar Es Salaam**

**Tanzania**

**Tel: +255 22 2198196**

**Email: tcaa@tcaa.go.tz**